



Formandsmøde

Tirsdag den 15. november

I Vilhelm Lauritzen flotte og historiske lufthavnsbygning - og så endda i Hammers Restaurant, hvor vor nabo Københavns Lufthavn diskede op med chips og drikkevarer.



Flotte interiørbilleder



Kurt Wriedt bød velkommen, til de fremmødte 33 personer og indledte mødet med lidt praktiske sager, herunder bad han indtrængende om information når en grundejerforenings Mail adresse ændres.

Kurt informerede om, at hjemmesiden nu løbende opdateres og at processen allerede er i gang.

Medarbejdere fra **Lufthavnens Informationsafdeling** bød herefter også velkommen og talte om ønsket om et godt naboskab.

Vi blev orienteret om, at lufthavnens passagerantal må forventes at stige fra 29.000.000 passagerer til ca. 40.000.000 passagerer de kommende år.

Lufthavnen ønsker en lokal dialog og ønsker åbenhed om, hvad der sker af udvidelser og ændringer.

Taxi-problemstillingen blev der spurgt ind til - vi blev orienteret om, at der arbejdes på at der kun gives ture til taxier, der er i lufthavnen eller er på vej til lufthavnen med passagerer.



Taxi korte ture - det er et problem for os lokale, engang var der vogne specielt til dette.

Det blev nævnt at **trafikken på Engelsvej** er et problem, især med tanke på at lufthavnens passagerantal øges kraftigt.

Lufthavnens Miljøchef - oplyste om udbygningen af terminaler, samt om støjmålinger der udføres månedligt på 6 udvalgte faste teststeder i boligområder. Endvidere oplystes det, at støjen er reduceret på grund af krav om lyddæmpning på nye fly.

Natflyvning mellem 23.00 og 06.00 - Kun af specielle fly.

Klagesager - lufthavnen har ca. 200 klager om året, de fleste af disse skyldes meteorologiske problemer.

Bane 12 (30) - bruges kun i 0,2% af alle tilfælde - der er planer om, at afkorte banen og i øvrigt drosle aktiviteten ned på banen.

Høje "lyde" - Der var en debat om "høje" fly lyde.

Luftforurening - der er flere målestationer, der blandt andet måler partikelstørrelser.

Luftforureningen når ca. kun op til halvdelen af det tilladte.

Luftbårne kemikalier - Der blev spurgt ind til forureningen af luftbårne kemikalier fra flyene - dette var ligeledes langt fra grænseværdierne.

Terminal 3 - Der bygges, men det tager tid at bygge samtidig med, at der skal 70.000 passagerer igennem terminalen i døgnet.

Metro - der er planer om en bro direkte fra Metroen til Security.

Terminal 2 - udbygges også.

Kurt takkede for et meget flot og informativt møde, og at han var enig i, at i godt naboskab er dialog vigtig.

Herefter orienterede Kurt, at der var kommet ny information på vor hjemmeside.